



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่เชื่อมต่อสามแยกวังมะนาว - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เทสโก้ จำกัด และบริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด ให้ดำเนินงานสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่เชื่อมต่อสามแยกวังมะนาว - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุด และเป็นไปตามประกาศกำหนดแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้หน่วยงานราชการ และประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบภาพรวมโครงการ จึงกำหนดให้มีการจัดประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่ ๒๑ - ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๕

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นางสาวกัญญาวดี แสนสินรังสี เจ้าหน้าที่บริษัท เทสโก้ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๖๖๘๓ ๑๖๒๒ E-mail : hw.tesco@gmail.com เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายมนตรี เดชาสกุลสม)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง



สรุปผลการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒)
โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่เชื่อมต่อสามแยกวังมะนาว –
บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐

ตามที่กรมทางหลวง ได้ว่าจ้าง บริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เทสโก้ จำกัด และบริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด ให้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่เชื่อมต่อสามแยกวังมะนาว – บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐ และได้ดำเนินการจัดประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) ในระหว่าง วันที่ ๒๑-๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๕ เพื่อนำเสนอรูปแบบการปรับปรุงและขยายแนวเส้นทางที่เหมาะสม ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ที่มีการศึกษาของโครงการรวมถึง ข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนเพื่อให้เกิด ความร่วมมือและสัมพันธภาพที่ดีระหว่างหน่วยงานเจ้าของโครงการและกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง ผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย หน่วยงานระดับอำเภอ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน สถานศึกษา ศาสนสถานในพื้นที่โครงการ ผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการเวนคืน และประชาชนทั่วไปที่สนใจ โดยแบ่ง การประชุมออกเป็น ๖ กลุ่ม รายละเอียดดังนี้

- กลุ่มที่ ๑ วันอังคารที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอหนองหญ้าปล้อง จังหวัดเพชรบุรี ครอบคลุมพื้นที่กลุ่มเป้าหมายในตำบลหนองหญ้าปล้อง อำเภอหนองหญ้าปล้อง จังหวัดเพชรบุรี โดยได้รับเกียรติจาก นางสาวรัชฎาภรณ์ วงษ์สมาจารย์ นายอำเภอหนองหญ้าปล้อง ประธาน กล่าวเปิดการประชุม นายพัฒนา โกพล รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม กล่าวรายงาน และนายสุบิน ทองเงิน ผู้อำนวยการส่วนกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อตอบข้อซักถามเกี่ยวกับการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน ๓๕ คน นอกจากนี้ยังมีผู้แทนกรมทางหลวง และบริษัทที่ปรึกษา จำนวน ๑๐ คน รวมผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น ๔๕ คน

- กลุ่มที่ ๒ วันอังคารที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐-๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหนองชุมพลเหนือ จังหวัดเพชรบุรี ครอบคลุมพื้นที่กลุ่มเป้าหมายในตำบลหนองชุมพลเหนือ อำเภอเขาย้อย จังหวัดเพชรบุรี โดยได้รับเกียรติจาก นางสาวญาณิพัชญ์ ศรีโคตร นายอำเภอเขาย้อย ประธานกล่าว เปิดการประชุม นายพัฒนา โกพล รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม กล่าวรายงาน และนายสุบิน ทองเงิน ผู้อำนวยการส่วนกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อตอบข้อซักถามเกี่ยวกับการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน ๑๑๘ คน นอกจากนี้ยังมีผู้แทนกรมทางหลวง และบริษัทที่ปรึกษา จำนวน ๑๐ คน รวมผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น ๑๒๘ คน

- กลุ่มที่ ๓ วันพุธที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโรง อำเภอเขาย้อย จังหวัดเพชรบุรี ครอบคลุมพื้นที่กลุ่มเป้าหมายในตำบลห้วยโรง โดยได้รับเกียรติจาก นายพรศักดิ์ หุ่นเกร็ด ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง อำเภอเขาย้อย ประธานกล่าว เปิดการประชุม นายพัฒนา โกพล รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม กล่าวรายงาน และนายสุบิน

ทองเงิน ผู้อำนวยการส่วนกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อตอบข้อซักถามเกี่ยวกับการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน ๓๗ นอกจากนี้ยังมีผู้แทนกรมทางหลวง และบริษัทที่ปรึกษา จำนวน ๑๐ คน รวมผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น ๔๗ คน

- กลุ่มที่ ๔ วันพุธที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐-๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี ครอบคลุมพื้นที่กลุ่มเป้าหมายในตำบลวังมะนาว อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี โดยได้รับเกียรติจาก นายสุทธิพงษ์ พุทธจันทร์ นายอำเภอปากท่อ ประธานกล่าวเปิดการประชุม นายสุบิน ทองเงิน ผู้อำนวยการส่วนกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน กล่าวรายงานและตอบข้อซักถามเกี่ยวกับการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน ๘๖ นอกจากนี้ยังมีผู้แทนกรมทางหลวง และบริษัทที่ปรึกษา จำนวน ๑๐ คน รวมผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น ๙๖ คน

- กลุ่มที่ ๕ วันพฤหัสบดีที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐-๑๒.๐๐ ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลยางหัก อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี ครอบคลุมพื้นที่กลุ่มเป้าหมายในตำบลยางหัก อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี โดยได้รับเกียรติจาก นายสัญญา รักดีโชติขลิท ปลัดอาวุโสอำเภอปากท่อ ประธานกล่าวเปิดการประชุม นายพิพัฒน์ ละอองศรี รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม กล่าวรายงาน และนายสุบิน ทองเงิน ผู้อำนวยการส่วนกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อตอบข้อซักถามเกี่ยวกับการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน ๔๐ นอกจากนี้ยังมีผู้แทนกรมทางหลวง และบริษัทที่ปรึกษา จำนวน ๑๐ คน รวมผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น ๕๐ คน

- กลุ่มที่ ๖ วันพฤหัสบดีที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐-๑๖.๓๐ ณ ห้องประชุมหนองลังกา องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยางโพน อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี ครอบคลุมพื้นที่กลุ่มเป้าหมายในตำบลยางหัก อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี โดยได้รับเกียรติจาก นายสัญญา รักดีโชติขลิท ปลัดอาวุโสอำเภอปากท่อ ประธานกล่าวเปิดการประชุม นายสุบิน ทองเงิน ผู้อำนวยการส่วนกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน กล่าวรายงาน และตอบข้อซักถามเกี่ยวกับการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง เพื่อตอบข้อซักถามเกี่ยวกับการเวนคืน ผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน ๑๑๘ นอกจากนี้ยังมีผู้แทนกรมทางหลวง และบริษัทที่ปรึกษา จำนวน ๑๐ คน รวมผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น ๑๒๘ คน

ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุม ได้ร่วมแสดงความคิดเห็นตลอดจนข้อเสนอแนะอันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ สามารถประมวลความคิดเห็นข้อเสนอแนะที่สำคัญที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาโครงการดังนี้

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำไปปรับใช้ในโครงการ
กลุ่มที่ ๑ ตำบลหนองหญ้าปล้อง	
(๑) ประเด็นด้านวิศวกรรม	
- ทางเข้าบ้านพุไทรเสนอให้เลื่อนจุดกลับรถมาอยู่ช่วงระหว่าง กม. ๙ และกม. ๑๐	- ที่ปรึกษาได้เลื่อนจุดกลับจาก กม. ๑๐+๐๑๓ เป็นกม. ๙+๕๐๐ ให้แล้ว
- ทล. ๓๕๑๐ มีการก่อสร้างถนนด้านขวาทาง ๒ ช่องจราจร นั้น บ้านเรือนของประชาชนที่อยู่ติดกับทางหลวง จะก่อสร้างทางเชื่อมและวางท่อระบายน้ำให้หรือไม่	- ทางเข้า-ออก ถ้าเป็นของทางเชื่อมสาธารณะส่วนราชการทางกรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างให้ ถ้าเป็นที่ดินของเอกชนจะมาเชื่อมกับทางหลวงโครงการเสียค่าใช้จ่ายเอง แต่ก่อนการก่อสร้างทางเชื่อมดังกล่าว ต้องทำเรื่องขอทำทางเชื่อมต่อทางหลวงในพื้นที่ก่อน
- บริเวณแยกจะโปรง กม. ๑๑+๕๐๒ ให้เปลี่ยนชื่อบริเวณแยกที่จะไปบ้านหนองน้ำกลัดเหนือ เป็นบ้านจะโปรง ๑	- ที่ปรึกษารับไปดำเนินการ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำไปปรับใช้ในโครงการ
- พื้นที่ที่เกิดน้ำท่วมขังที่อยู่ใกล้ อบต. หนองหญ้าปล้อง ทางโครงการมีวิธีแก้ไขอย่างไร	- ทางโครงการได้ตรวจสอบแล้วให้ทางองค์การบริหารส่วนตำบลไปตรวจสอบเขตกับกรมที่ดิน เพราะบริเวณที่มีน้ำท่วมขังจะเป็นลำรางสาธารณะ ถ้าตรวจสอบแล้วเป็นลำรางสาธารณะทางโครงการออกแบบวางระบายน้ำจากน้ำที่ท่วมขังไปลงสู่แม่น้ำแม่ประจันต์ให้ได้
กลุ่มที่ ๒ ตำบลหนองชุมพลเหนือ	
(๑) ประเด็นด้านวิศวกรรม	
- รูปแบบทางข้ามทางลอดช่วงบ้านบางกะล่อมมีรูปแบบอย่างไร	- บ้านบางกะล่อมมีจุดกลับรถแบบลอดใต้สะพานจำนวน ๒ แห่ง และจุดกลับรถใต้สะพานข้ามคลอง จำนวน ๑ แห่ง
- พื้นที่หนองชุมพลเหนือ บริเวณช่วง กม.๐-กม. ๑๐ ยากให้ทางโครงการพิจารณาความสูงทางลอดสำหรับกลับรถให้รถดับเพลิงและรถเก็บขยะลอดผ่านได้	- ทางโครงการได้พิจารณาออกแบบทางลอดของทางหลวงแนวใหม่ ช่วง กม. ๐ - กม. ๑๐ ให้มีความสูงช่องลอดอยู่ระหว่าง ๓-๕ เมตร เพื่อให้รถดับเพลิงและรถเก็บขยะสามารถลอดผ่านได้
(๒) ประเด็นด้านการเวนคืน	
- บ้านบางกะล่อม หมู่ ๑ ไม่อยากได้ถนนของโครงการ	- แนวเส้นทางของโครงการนี้เป็นนโยบายของกรมทางหลวงเพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงด้านตะวันตกและเป็นเส้นทางสำรองด้านทิศตะวันตกเชื่อมสู่ภาคใต้ได้
- ทางหลวงโครงการตัดผ่าตรงกลางของพื้นที่ทางการเกษตรชาวบ้านจะนำน้ำจากที่ไหนมาใช้ เพราะแหล่งน้ำที่นำมาใช้ด้านบน	- ที่ปรึกษาได้รับข้อคิดเห็นไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป
- บ้านบางกะล่อม ๒ หลัง กำแพงรั้วอยู่ติดกับทางหลวงโครงการ จะทำให้เกิดผลกระทบมาก ทางโครงการจะมีมาตรการแก้ไขอย่างไร	- ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะประเมิน ๓ ระยะพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ซึ่งในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นการคาดการณ์ผลกระทบ เช่น คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน จะมีการคาดการณ์ไว้ ซึ่งในระยะดำเนินการ ระยะใช้ถนน ด้วยในโครงการมีการประเมินผลกระทบมีการตรวจวัดตามมาตรฐานของทางราชการกำหนด พบว่า ณ ตอนนี้อยู่ประเมินมีค่าไม่เกินมาตรฐาน แต่ว่าโดยปกติแล้วได้นำเสนอมาตรการในช่วงดำเนินการให้มีการติดตั้งป้ายในเรื่องของความเร็วจน ในช่วงที่เป็นชุมชนหรือหมู่บ้านต่างๆ และสถานศึกษา หรือว่ามีการซ่อมผิวจราจร หากอนาคตท่านมีความเดือดร้อนจากโครงการอันนี้ก็สามารถที่จะสามารถส่งเรื่องไปได้ที่กรมทางหลวงที่อยู่ที่สามารถติดต่ออยู่ด้านหลังเอกสาร ถ้ามีผลกระทบในระยะก่อสร้าง สามารถแจ้งในพื้นที่ได้ จะมีสำนักงานโครงการอยู่ แต่ถ้าไม่ได้รับการแก้ไขหรือแก้ไขแล้วยังไม่มีประสิทธิภาพสามารถแจ้งไปที่ส่วนกลางกรมทางหลวงได้

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำไปปรับใช้ในโครงการ
- ประชาชนที่ถูกเวนคืนบ้านและที่ดิน ไม่มีเงินไปซื้อที่อยู่ใหม่ ทางโครงการจะช่วยเหลืออย่างไร	- ส่วนเรื่องที่ว่าถ้าถูกเวนคืนหมด จะมีข้อกฎหมายข้อหนึ่ง มาตรา ๓๕ สมมติถ้าท่านโดนเวนคืนหมดแล้ว มีญาติของท่านที่มีที่ดินโดนเวนคืนเหมือนกันแต่เหลือเยอะ ถ้าเจ้าของยินยอม กรมทางหลวงก็จะซื้อให้ท่านได้ในราคาที่ย่ำค่าเวนคืน ถ้าเจ้าของยินยอมอยู่ในบริเวณที่เวนคืน กรมทางหลวงซื้อให้ท่านได้ แต่เจ้าของต้องยินยอมด้วย ตามกฎหมายใหม่ พรบ. ๒๕๖๒
- ในการคิดค่าชดเชยที่ดินและค่าสิ่งปลูกสร้างมีขั้นตอนอย่างไร	- สำหรับงานจ่ายค่าเวนคืนสิ่งปลูกสร้างที่ดิน ต้นไม้ ที่ดิน จะมีข้อกฎหมายจะใช้ราคาประเมินที่ดิน ราคาซื้อขายที่ดินที่จดทะเบียนที่ดิน สภาพบริเวณที่ตั้งของที่ดิน และ วัตถุประสงค์ของการเวนคืนที่จะนำมาประกอบใช้ในการเวนคืน ต้นไม้ก็จะจ่ายตามราคาเกษตร โดยกรมทางหลวงจะขอไปให้เกษตรจังหวัดแต่ละจังหวัดให้ราคา ต้นไม้ราคาเท่าไร ก็จะจ่ายให้ตามนั้น สิ่งปลูกสร้างจ่ายให้ตามราคาวัสดุปัจจุบัน ที่สอบถามสืบจากราคาจังหวัด ราคาพาณิชย์แต่ละพื้นที่เพื่อเอามาทำการจ่าย จะทำเป็นวิเคราะห์ราคาเข้ามา ถ้าวิเคราะห์ราคานี้เสร็จต่อไปราคามันเพิ่มขึ้น มีดัชนีราคาสิ่งปลูกสร้างเพิ่ม ก็จะนำตัวนี้มาคูณให้ในการวิเคราะห์ราคา คือราคาสิ่งปลูกสร้างเป็นราคาที่ปัจจุบันมาก - จะมีคณะกรรมการที่จะกำหนดราคาให้ท่านซึ่งจะประกอบด้วย เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง กรมธนารักษ์ กรมที่ดิน นายอำเภอแต่ละท้องที่ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหรือนายกเทศมนตรีแต่ละพื้นที่ เมื่อมีการกำหนดราคาต่างๆ กรมทางหลวงต้องประกาศที่อำเภอที่ดิน และท้องถิ่นของท่าน กรมทางหลวงจะปิดประกาศให้ท่านทราบ ดินถมอะไรต่างๆ ท่านไปสอบถามตัวแทนของท่าน ได้แก่ นายกอบต. ที่เป็นกรรมการได้ ในเมื่อมีการเวนคืน เพราะทางด้านนายกอบต. จะมีข้อมูลทั้งหมดเป็นกรรมการท่านหนึ่งในการเวนคืน ของกรมทางหลวงก็จะมีผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม เป็นกรรมการ นอกนั้นเป็นท้องถิ่น นายอำเภอ ผู้แทนกรมธนารักษ์ ผู้แทนกรมที่ดิน และ อบต. หรือเทศบาล หน่วยงานในท้องที่เป็นกรรมการ
- ประเด็นถ้าท่านไม่สามารถตกลงราคาเรื่องค่าชดเชยได้ แล้วไปดำเนินการฟ้องศาลปกครอง ค่าฟ้องศาลค่อนข้างแพง โดยท่านต้องเอาเงินนี้ไปวางเพื่อฟ้องศาล แล้ว ๔๐% รัฐมนตรีบอกว่าท่านไม่ชนะ - เห็นด้วยกับถณน กรมทางหลวงมีกฎหมายเวนคืน พ.ศ. ๒๕๖๒ จะมีมาตรา ๒๐, ๒๒ และคำพูดที่ปรากฏในรายงานการประชุมจะไม่ได้ข้อเท็จจริง เพราะเป็นสรุป	- ที่ปรึกษารับไปศึกษารายละเอียดต่อไป

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำไปปรับใช้ในโครงการ
รายงานการประชุม เพราะฉะนั้นทางคณะผู้จัดจะต้องสรุปข้อเท็จจริงทั้งหมด - ค่าชดเชยวิธีคิดจะคิดราคาตามท้องตลาด โดยต้องเป็นราคาท้องตลาดที่จดทะเบียนกับกรมที่ดิน ซึ่งความจริงเป็นราคาที่จดไม่เป็นไปตามความจริง เพราะจะทำให้เสียภาษีการซื้อขายที่ถูกลง - กรมธนารักษ์มีการประกาศราคาประเมินอยู่ปัจจุบันใช้ปี ๖๒ ต้องเสียภาษีร้อยละเท่าใด ซึ่งอยู่ในกฎหมาย ๒๕๖๒ โดยจะมีการปิดประกาศไว้ที่อบต. พื้นที่ ท่านต้องทราบ จะเริ่มใช้ใหม่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๖ ต้องรอประกาศ ก็ให้นำมาประกอบด้วย เข้าไปดูเว็บไซต์ของกรมธนารักษ์ วิธีเข้าไปดู ใส่เลขที่โฉนด หน้าโฉนด จะปรากฏราคาประเมินตามระวาง อยากให้ทุกท่านเข้าไปดู - ในความเป็นจริงการเวนคืนถ้าท่านได้ครบแล้ว เมื่อชาวบ้านบอกปัญหาแต่ท่านไม่ให้ความมั่นใจ ท่านสำรวจเมื่อปี ๒๕๖๔ แต่ท่านไม่ทราบว่าทางน้ำไหลไปทางไหน ท่านสำรวจแบบไหน บางคนที่ดินหายไปทั้งแปลง ไม่สามารถไปหาซื้อที่จากยอดที่ได้จากราคาที่ได้รับทดแทนก็ต้องต่อรองกับกรรมการ เมื่อมีกรรมการกำหนดราคาสมมติราคา ๑,๐๐๐ ตามราคาชดเชย ก็จะไม่สูงกว่าร้อยละ ๑,๐๐๐ บาท ราคากลางประเมิน คือ ค่าทดแทนนั่นเอง ตอนนี้อยู่ไม่ได้เพราะ พระราชกฤษฎีกายังไม่มา แต่วิธีการพูดต้องพูดทุกแห่งและทุกมุม ท่านต้องเอากฎกระทรวงกำหนดไว้เรียบร้อยแล้ว อยากให้พี่น้องประชาชนเตรียมตัว สิทธิตามรัฐธรรมนูญมาตรา ๓๗ ปัจจุบัน ความเป็นธรรมจะบวกกับประโยชน์สาธารณะ สิ่งเหล่านี้ควรได้รับคำชี้แจงจากคณะเจ้าหน้าที่กฎกระทรวงที่ออกมา ปี ๒๕๖๒ พระราชบัญญัติการประเมินสินทรัพย์ ๒๕๖๒ ประกาศของกรมธนารักษ์เรื่องของราคาที่ดิน เพื่ออะไร - อยากให้ใส่รัฐธรรมนูญมาตรา ๓๗ ใส่ในเอกสารประกอบการประชุม - เสนอให้โครงการพูดถึงทุกมุม วันนี้ที่ชาวบ้านอยากรู้คือการปรับปรุงค่าชดเชยการเวนคืน เป็นธรรมเพราะอะไร และไม่เป็นธรรมเพราะอะไร ต้องบอกให้ครบ	

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำไปปรับใช้ในโครงการ
กลุ่มที่ ๓ ตำบลห้วยโรง	
(๑) ประเด็นด้านวิศวกรรม	
- ระหว่างลำห้วยโรงมีทางลอดหรือไม่ ประมาณช่วง กม. เท่าไหร่	- ทางโครงการได้พิจารณาออกแบบทางลอดของทางหลวงแนวใหม่ ช่วง กม. ๐ - กม. ๑๐ ให้มีความสูงช่องลอดอยู่ระหว่าง ๓-๕ เมตร เพื่อให้รถดับเพลิงและรถเก็บขยะสามารถลอดผ่านได้
(๒) ประเด็นด้านการเวนคืน	
- การเวนคืนรื้อถอนบ้านที่ปลูกสร้าง ผู้ถูกเวนคืนสามารถย้ายดินถมได้หรือไม่ แล้วจ่ายค่าดินถมให้หรือไม่	- ดินถมไม่สามารถเอาไปได้เพราะดินถมติดกับพื้นที่ตรงนั้นแล้ว แต่ถ้าเป็นสิ่งปลูกสร้าง บ้านเรือนย้ายได้ แต่ถ้าดินถมมันถือว่าเป็นพื้นดิน กรมทางหลวงจ่ายค่าดินถมให้ ต้นไม้ สิ่งปลูกสร้างจ่ายให้ทุกอย่าง ถมดินสูงเท่าไรจากระดับเดิม แต่ถ้ากรมทางหลวงจ่ายเงินแล้วไม่สามารถนำไปได้ แต่มีกฎหมายรองรับว่าถ้าจ่าย มีทั้งขายให้กรมทางหลวง หรือเลือกที่จะรื้อเอง ถ้าขายให้กรมทางหลวงคิด ๑๐๐ % ทุกอย่าง กรมทางหลวงต้องรื้อทุกอย่างเป็นของกรมทางหลวง ถ้าถึงขั้นตอนการเวนคืนจริง จะมีเจ้าหน้าที่สอบถามมีแบบฟอร์มว่าจะเลือกรื้อเองหรือว่าจะขายให้กรมทางหลวง ตามกฎหมาย พรบ.เวนคืน พ.ศ. ๒๕๖๒
- ถ้าถนนโครงการนี้ตัดผ่านจะปิดทางเข้า-ออกหมู่บ้าน แล้วจะมีการออกแบบให้ชาวบ้านเข้า-ออกทางไหน เพราะส่วนใหญจะเป็นพื้นที่ทุ่งนา	- จะมีการออกแบบเปิดทางเข้า-ออกให้เป็นทางแนวใหม่ โดยให้มาจุดตัดในแบบก่อสร้างหลังเลิกประชุม ส่วนใหญ่โครงการจะออกแบบจุดตัดต่างๆ เป็นทางยกระดับหรือสะพาน จะมีจุดสัญจรระหว่างฝั่งตรงข้าม และถ้าเป็นทางที่ติดกับถนนโครงการ ขอยออกจากหมู่บ้านนั้นๆ คือ สามารถขึ้นทางหลวงโครงการได้ จะมีจุดตัดต่างๆ คือ สามารถวนฝั่งทิศทางไปและกลับได้
- บ่อเลี้ยงปลาได้ค่าเวนคืนอย่างไร	- มีค่าชดเชยและค่าบ่อปลาให้ ถ้ายังถึงกำหนดจับปลา กรมทางหลวงจะปล่อยให้จับก่อน คิดค่าบ่อให้ รถชุดหรือแรงงานชุดก็คิดเงินให้ แต่ถ้ากรมทางหลวงต้องการใช้พื้นที่แต่ปลายังไม่ถึงกำหนดก็จะมีค่าย้ายปลา แต่ถ้าสามารถรอได้ ก็จะรอให้จับและขายได้
กลุ่มที่ ๔ ตำบลวังมะนาว	
(๑) ประเด็นด้านวิศวกรรม	
- เส้นทางสำรวจในพื้นที่เป็นเส้นทางนี้ชัดเจนใช่หรือไม่ คือเส้นสำรวจครั้งสุดท้าย และมีการออกแบบ	- แนวเส้นนี้เป็นแนวเส้นทางที่กรมทางหลวงจะนำไปดำเนินการก่อสร้างถ้าทางหลวงมีงบประมาณ
- ในการออกแบบเส้นทางนี้ ได้มีการสำรวจพื้นที่ถูกต้องชัดเจนแล้วใช่หรือไม่ ไม่ว่าจะเป็นการสำรวจเส้นทางของน้ำ การวางท่อระบายน้ำ	

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำไปปรับใช้ในโครงการ
- การสัญจรที่ชาวบ้านต้องออกไปทำมาหากิน ทำการเกษตร อาจจะลำบากมากขึ้น ขอให้ช่วยออกแบบทางเข้า-ทางออกให้ชาวนา ชาวไร่ ที่ออกไปทำการเกษตรให้ได้ รับผลกระทบที่น้อยที่สุด	- ที่ปรึกษาฯรับไปดำเนินการเพื่อศึกษาและออกแบบต่อไป
- เมื่อถนนตัดที่นาออกเป็นสองฝั่ง น้ำที่เข้าที่นาได้ทางเดียว แล้วอีกฝั่งจะมีการแก้ไขให้ชาวนาอย่างไร	- ที่ปรึกษาฯขอรับไปปรึกษากับกรมทางหลวงเพื่อลดผลกระทบกับผู้เดือดร้อน
(๒) ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	
- ขอให้ดูวิถีชีวิตความเป็นอยู่ของชาวบ้าน การทำนา ทำไร่ อาจจะต้องเปลี่ยนแปลงไป - ระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ สัตว์น้ำ อาจจะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างที่ปนเปื้อนลงกับน้ำอยากให้อย่างดูแลเรื่องนี้ด้วย - การก่อสร้างถนนอาจทำให้ทัศนียภาพเปลี่ยนไป โดยเฉพาะ ศาสนสถาน โบราณสถานมีทั้งวัดเขาหลวง วัดวังมะนาว วัดห้วยโรง และวัดมณีเลื่อน ขอให้ดูเรื่องผลกระทบ	- มาตรการในการลดกระทบสิ่งแวดล้อม จากผลการศึกษาที่ได้กำหนดไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือ EIA ไม่ว่าจะเป็นมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แก่ประชาชน เกษตรกร เรื่องแหล่งน้ำ สิ่งมีชีวิตในน้ำ ศาสนสถาน สถานศึกษา สถานพยาบาลที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง ในเรื่องของมาตรการที่กำหนดไว้รายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยรายงานจะมีการนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม - ถ้าดำเนินการก่อสร้างโครงการจะมีหน่วยงานเข้ามาช่วย กำกับดูแล เพื่อให้ทางผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตาม มาตรการต่างๆ ที่ได้กำหนดไว้ และจะนำเสนอผลในการปฏิบัติตามมาตรการนี้ให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และในส่วนที่ ๒ ที่ไม่ได้นำเสนอรายงานต่อสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ก็จะมีการกำหนด มาตรการไว้เช่นเดียวกัน โดยมาตรการนี้จะกำกับโดย กรมทางหลวงที่จะกำกับดูแลให้ผู้รับเหมามีการปฏิบัติ ตามในช่วงระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ส่วน ในช่วงระยะดำเนินการ ทางกรมทางหลวงก็จะจัดจ้าง หน่วยงานที่สามเข้ามาดำเนินการติดตามการปฏิบัติตาม มาตรการที่ได้กำหนดไว้ เพื่อเป็นการเฝ้าระวัง - สำหรับในช่วงของการก่อสร้างหากมีปัญหาเดือดร้อน เกี่ยวกับการไม่ปฏิบัติตามมาตรการ สามารถร้องเรียน ได้ที่สำนักงานควบคุมงานก่อสร้างของโครงการ หรือ ส่วนกลางกรมทางหลวง โดยกรมทางหลวงจะมีการ กำกับดูแลในช่วงก่อนก่อสร้างและก่อสร้าง ให้ผู้รับเหมา ได้ปฏิบัติตาม ส่วนในช่วงระยะดำเนินการกรมทางหลวง จะกำกับดูแลให้มีการดำเนินการตามมาตรการ
(๓) ประเด็นด้านการเวนคืน	
- ระยะเวลาในการเวนคืนจะใช้เวลาเท่าไรถึงจะแล้วเสร็จ การกำหนดการก่อสร้างที่จะก่อสร้าง จะเริ่มปีไหน แล้วจะแล้วเสร็จเมื่อไหร่	- การเวนคืนถ้ามีการประกาศพระราชกฤษฎีกาใช้ ระยะเวลา ๔ ปีในการดำเนินการ ในการจ่ายเงินค่า ทดแทน ถ้ามีงบประมาณพร้อมก็ภายในปีงบประมาณ ของพระราชกฤษฎีกาต้องจ่ายให้หมด สำหรับการจ่าย

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำไปปรับใช้ในโครงการ
	จะใช้ราคาประเมินของกรมธนารักษ์เป็นหลัก ถ้ามีราคาซื้อขายที่จดทะเบียนที่สำนักงานที่ดิน ไม่เกินสองปี นับตั้งแต่วันที่มีการประกาศแจ้งขาย ก็จะเอามาเป็นข้อมูลในการพิจารณาหาแนวทางเพิ่มให้กับทุกท่านได้ - ในขั้นตอนการดำเนินงานของกรมทางหลวง ปัจจุบันของปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ อยู่ในขั้นตอนออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม คาดว่าจะมีการยื่นรายงานต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ถ้าผลรายงานพิจารณาผ่าน กรมทางหลวงจะเริ่มตั้งงบประมาณก่อสร้าง และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และพอได้รับงบประมาณ จ่ายค่าชดเชยให้ประชาชนแล้วเสร็จ ก็จะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ๔ ปี ถ้าเป็นโครงการต่อเนื่องตามแผน จะเริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๖-๒๕๗๐ ปี พ.ศ. ๒๕๗๐ ถนนโครงการทั้งหมด ๓๖ กิโลเมตร จะเปิดให้บริการ ๔ ช่องจราจร แต่ทั้งนี้ทั้งนั้น ถ้ามีการมาแจ้งหรือว่าพิจารณารายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมยังไม่ผ่าน งบประมาณยังไม่ได้ก็จะขยายเวลาไปเรื่อยๆ
- ในกรณีที่อยู่อาศัยถูกเวนคืนทั้งหมด แล้วไม่มีที่รองรับทางโครงการจะมีมาตรการช่วยเหลืออย่างไร	- ส่วนเรื่องที่ว่าถ้าโดนเวนคืนหมด จะมีข้อกำหนดขายหนึ่งมาตรา ๓๕ สมมติถ้าท่านโดนเวนคืนหมดแล้ว มีญาติของท่านที่มีที่ดินโดนเวนคืนเหมือนกันแต่เหลือเยอะ ถ้าเจ้าของยินยอม กรมทางหลวงก็จะซื้อให้ท่านได้ในราคาที่จ่ายค่าเวนคืน ถ้าเจ้าของยินยอมอยู่ในบริเวณที่เวนคืน กรมทางหลวงซื้อให้ท่านได้ แต่เจ้าของต้องยินยอมด้วย ตามกฎหมายใหม่ พรบ. ๒๕๖๒
- การเวนคืนที่มีถนนเส้นทางตัดผ่านบ้านเรือนพี่น้องประชาชน ทางโครงการคิดค่าเวนคืนตามราคาประเมินหรือราคาขายจริงของที่ดินนั้น ๆ	- สำหรับงานจ่ายค่าเวนคืนสิ่งปลูกสร้างที่ดิน ต้นไม้ ที่ดิน จะมีข้อกำหนดจะใช้ราคาประเมินที่ดิน ราคาซื้อขายที่ดินที่จดทะเบียนที่ดิน สภาพบริเวณที่ตั้งของที่ดิน และวัตถุประสงค์ของการเวนคืนที่จะนำมาประกอบใช้ในการเวนคืน ต้นไม้ก็จะจ่ายตามราคาเกษตร โดยกรมทางหลวงจะขอไปให้เกษตรจังหวัดแต่ละจังหวัดให้ราคา ต้นไม้ราคาเท่าไร ก็จะจ่ายให้ตามนั้น สิ่งปลูกสร้างจ่ายให้ตามราคาวัสดุปัจจุบัน ที่สอบถามสืบจากราคาจังหวัด ราคาพาณิชย์แต่ละพื้นที่เพื่อเอามาทำการจ่าย จะทำเป็นวิเคราะห์ราคาเข้ามา ถ้าวิเคราะห์ราคานี้เสร็จต่อไปราคามันเพิ่มขึ้น มีดัชนีราคาส่งปลูกสร้างเพิ่ม ก็จะนำตัวนี้มาคูณให้ในการวิเคราะห์ราคา คือราคาส่งปลูกสร้างเป็นราคาที่ปัจจุบันมาก

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำไปปรับใช้ในโครงการ
	- จะมีคณะกรรมการที่จะกำหนดราคาให้ท่านซึ่งจะประกอบด้วย เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง กรมธนารักษ์ กรมที่ดิน นายอำเภอแต่ละท้องที่ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหรือนายกเทศมนตรีแต่ละพื้นที่ เมื่อมีการกำหนดราคาต่างๆ กรมทางหลวงต้องประกาศที่อำเภอที่ดิน และท้องถิ่นของท่าน กรมทางหลวงจะปิดประกาศให้ท่านทราบ ดินถมอะไรต่างๆ ท่านไปสอบถามตัวแทนของท่าน ได้แก่ นายกอบต. ที่เป็นกรรมการได้ ในเมื่อมีการเวนคืน เพราะทางด้านนายกอบต. จะมีข้อมูลทั้งหมดเป็นกรรมการท่านหนึ่งในการเวนคืน ของกรมทางหลวงก็จะมีผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม เป็นกรรมการ นอกนั้นเป็นท้องถิ่น นายอำเภอ ผู้แทนกรมธนารักษ์ ผู้แทนกรมที่ดิน และ อบต.หรือเทศบาล หน่วยงานในท้องที่เป็นกรรมการ
- เกี่ยวกับเรื่องการเวนคืน ถ้าพี่น้องยังไม่ได้รับความเป็นธรรม เวนคืนไม่เป็นไปตามความพอใจ จะมีช่องทางไหนที่จะร้องเรียนหรือเรียกร้อง ค่าเวนคืนนั้นๆ	- สามารถใช้สิทธิอุทธรณ์กับรัฐมนตรี โดยสอบถามเจ้าหน้าที่ที่ทว่าใช้เอกสารอะไรบ้าง ถ้าท่านไม่พอใจให้รัฐมนตรีวินิจฉัยให้อีก สามารถฟ้องศาลปกครอง เพชรบุรีได้ แต่ฟ้องศาลปกครองมีค่าใช้จ่าย ร้อยละ ๒ แต่ไม่เกิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท
- พื้นที่การทำกินของชาวบ้าน จะได้รับผลกระทบเพราะจะหายไป ขอให้ช่วยดูเรื่องการเวนคืนแนวทางผู้ที่ได้รับผลกระทบได้รับความเป็นธรรม	- ส่วนพืชล้มลุก ข้าว ที่ได้ทำนาไว้ ถ้ามีพระราชกฤษฎีกาประกาศใช้แล้ว กรมทางหลวงต้องการใช้พื้นที่ นาข้าว ในส่วนที่โดนเวนคืน กรมทางหลวงก็จะจ่ายให้แต่ถ้ารอเก็บเกี่ยวได้ก็จะให้รอ แต่ถ้าต้องการใช้พื้นที่ด่วนไม่รอ กรมทางหลวงก็จะจ่ายให้ โดยจะขอราคาจากเกษตร ใช้ปุ๋ย ใช้ข้าวอะไร ก็จะเอามาคำนวณ แล้วก็จ่ายตามเนื้อที่ที่โดนเวนคืน จ่ายทุกอย่างที่เป็นสมบัติของท่าน สิ่งปลูกสร้างนี้กฎหมายฉบับใหม่ ให้ท่านเลือกได้ ๒ อย่าง คือ ๑. ท่านจะขายให้กรมทางหลวงหมดเลย ๑๐๐% ๒. ท่านจะรื้อเองก็จะคิดอีกให้อีกอย่างหนึ่ง โดยจะมีเจ้าหน้าที่ทำงานเข้าไปชี้แจงให้ท่านฟังก่อนจะเข้าสำรวจและจะมีหนังสือแจ้งให้ท่านทราบว่าจะเข้าสำรวจเมื่อไหร่ ถ้ามีการเวนคืนจะมีเจ้าหน้าที่จัดกรรมสิทธิ์ โดยเฉพาะ สามารถสอบถามได้ทุกอย่าง
- ในกรณีที่มีการถมที่ปลูกบ้าน ในกรณีนี้ทางกรมทางหลวง จะมีการคิดค่าถม และถมทางที่จะเชื่อมถนนให้ด้วยหรือไม่	- กรมทางหลวงจะคิดให้ทุกอย่างไม่ว่าจะค่าถมดินจะจ่ายให้ตามราคาปัจจุบันที่สุด คิดเนื้อที่เป็นตารางเมตร หรือตารางวา - และในส่วนของการถมถ้าเป็นที่ของเอกชนกรมทางหลวง จะคิดราคาให้หมด เพราะไม่ใช่ที่สาธารณะเป็นที่ส่วนบุคคล

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำไปปรับใช้ในโครงการ
- กรณีที่มีต้นไม้อายุประมาณ ๑๐๐ กว่าปี ถ้าสามารถยับยั้งแนวเส้นทางไป ๓-๔ เมตร ก็จะไม่โดนในกรณีนี้ ควรจะมีการศึกษาเกี่ยวกับต้นไม้อายุเป็น ๑๐๐ ปี หรือจะย้ายไปอยู่ที่ไหนได้ หรือจะคิดค่าเสียหายค่าใช้จ่ายต้นไม้ จะคิดราคาอย่างไร เพราะจะเป็นทัศนียภาพที่สวยงามและร่มเย็น	- กรมทางหลวงจะคิดเป็นต้นไม้ใหญ่ โดยจะดูราคาจากเกษตรจังหวัดว่าจะคิดราคาเท่าไร จ่ายตามราคาที่เกษตรคิดให้
- ในอดีตพื้นที่เป็นที่ลุ่มและได้มีการถมดินขึ้นมาเมื่อหลายปี ถ้ามีการเวนคืนที่จะได้ค่าถมที่ดินที่มีระยะเวลานานหรือไม่	- ทางโครงการจะจ่ายค่าถมดินให้โดยดูจากสภาพการถมที่ดินของท่าน โดยดูจากที่ดินเดิม
- มีที่ดินขนาด ๒ ไร่ ๑ งาน ถูกเวนคืนไปจะเหลือแค่ ๑๐ ตารางวา จะมีมาตรการช่วยเหลืออะไรบ้าง เสนอให้เวนคืนไปทั้งหมด แล้วที่ ๑๐ ตารางวา กรมทางหลวงจะช่วยเหลือได้บ้าง	- กฎหมายมีบอกไว้ที่ดินแปลงใดโดนเวนคืนด้านใดด้านหนึ่งที่ดินเหลือน้อยกว่า ๕ ตารางวา ท่านขายกรมทางหลวง กรมทางหลวงก็จะรับเหลือไม่เกิน ๒๕ ตารางวา กรมทางหลวงจะรับซื้อ ถึงแม้เกิน ๒๕ ตารางวาแต่ถ้าเป็นสามเหลี่ยมปลายคม ท่านไม่สามารถอยู่ได้ สามารถร้องขอมากรมทางหลวงก็จะมีคณะกรรมการ เพื่อไปตรวจสอบและซื้อ แม้แต่บ้านที่ทางโครงการคิดให้ไม่หมดหลัง มีส่วนด้านท้ายอยู่นอกเวนคืน ถ้ามีผลกระทบแล้วท่านต้องรื้อเพื่อไปสร้างต่อ สามารถบอกกับเจ้าหน้าที่ที่ไปสำรวจได้ว่ามันมีผลกระทบทางโครงการก็จะคิดให้
กลุ่มที่ ๕ ตำบลยางหัก	
- ขอให้เพิ่มห้องน้ำบริเวณจุดพักรถของแนวทางหลวงแนวใหม่ด้วย	- จุดพักรถทางโครงการไม่มีห้องน้ำ
- สะพานลอดคนเดินข้ามติดตั้งบริเวณใดของตำบลยางหัก	- ทางโครงการได้เพิ่มสะพานลอยคนเดินข้ามบริเวณหน้าโรงเรียนห้วยศาลาให้แล้ว
- ไฟฟ้าแสงสว่างขอให้ติดตั้งในทางถนนเชื่อมทางหลวงประมาณ ๑ กิโลเมตร	- ไฟแสงสว่างจะติดตั้งภายในพื้นที่เขตทางของกรมทางหลวง
- การติดป้ายสื่อความหมายหรือป้ายแนะนำ สถานที่ต่างๆ ขอให้ระบุรายละเอียดให้ชัดเจน	- ที่ปรึกษาเข้าไปดำเนินการ
- ถ้ามีไฟแสงสว่างในโครงการขอให้เจ้าหน้าที่เข้ามาตรวจสอบบำรุงรักษาเป็นช่วง ๆ เพราะไฟแสงสว่างจะดับบ่อย	- ที่ปรึกษาเข้าไปดำเนินการ
- บ้านห้วยศาลามีจุดกลับรถการเปิดจุดกลับรถ ขอให้ใช้วัสดุที่มีความมั่นคงและแข็งแรง	- ที่ปรึกษาเข้าไปดำเนินการ
- ศาลาประชาคมและบ่อมตำรวจของ หมู่ ๗ จะได้รับผลกระทบหรือไม่ ถ้าได้รับผลกระทบจะก่อสร้างทดแทนให้ใหม่หรือไม่	- ถ้าโดนเวนคืนกรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้ทางหน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบ ให้ไปดำเนินการสร้างเอง แต่ถ้าให้กรมทางหลวงก่อสร้างให้ต้องบรรจุในแผนก่อสร้างของโครงการ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำไปปรับใช้ในโครงการ
กลุ่มที่ ๖ ตำบลห้วยยางโทน	
(๒) ประเด็นด้านวิศวกรรม	
- ที่ดินมีทางตัดผ่านซึ่งเป็นพื้นที่นา อีกฝั่งเป็นสระน้ำถ้าถนนตัดผ่านกลางทุ่งนา จะมีการเปิดช่องทางวางท่อให้อีกฝั่งหนึ่งได้รับน้ำอย่างไร จากการใช้น้ำอีกฝั่งมาใช้อันล่างอย่างไร เพราะต้องนำน้ำมาทำการเกษตร ถ้ามีถนนตัดผ่านจะมีการวางท่อให้หรือไม่ เพื่อให้ น้ำจากสระน้ำมาใช้ได้	- ที่ปรึกษาเข้าไปพิจารณา
- พื้นที่ม.๓ มีการเลี้ยงโคเป็นส่วนใหญ่ กังวลเรื่องสัตว์เลี้ยงไม่สามารถข้ามฝั่งได้	- ที่ปรึกษาเข้าไปพิจารณา
- เรื่องน้ำหลากเวลาน้ำมาแรงๆ น้ำจะมา เสนอให้มีการวางท่อสี่เหลี่ยมเพื่อระบายทั้งสองฝั่ง	- ที่ปรึกษาเข้าไปพิจารณา
(๒) ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	
- เสนอให้มีการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หลังก่อสร้างเสร็จเนื่องจากถนนเมื่อก่อสร้างเสร็จแล้วจะอยู่ติดกับบ้านประชาชน	- ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้ง ๓ ระยะ พิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ซึ่งในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นการคาดการณ์ ผลกระทบ เช่น คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน จะมีการคาดการณ์ไว้ ซึ่งในระยะดำเนินการ เป็นการใช้นถนน พบว่า ค่าที่ได้จากการประเมินมีค่าไม่เกินมาตรฐาน อย่างไรก็ตามได้นำเสนอมาตรการในช่วงดำเนินการให้มีการติดตั้งป้ายในเรื่องของความเร็รรถ ในช่วงที่เป็นชุมชนหรือหมู่บ้านต่างๆ และสถานศึกษา หรือว่ามีการซ่อมผิวจราจร หากอนาคตท่านมีความเดือดร้อนจากโครงการนี้สามารถแจ้งไปได้ที่กรมทางหลวง ที่อยู่ที่สามารถติดต่ออยู่ด้านหลังเอกสาร ถ้ามีผลกระทบในระยะก่อสร้าง สามารถแจ้งในพื้นที่ได้ จะมีสำนักงานโครงการอยู่ แต่ถ้าไม่ได้รับการแก้ไขหรือแก้ไขแล้วยังไม่มีประสิทธิภาพสามารถแจ้งไปที่ส่วนกลางกรมทางหลวงได้
- พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่การเกษตร จะมีรถท้องถิ่น เช่น รถอีแต่น รถจักรยาน รถจักรยานยนต์พ่วงข้าง ได้มีการออกแบบรองรับไว้หรือไม่	- โครงการจะออกแบบรองรับรถทางถนนหลักส่วนรถอีแต่น หรือรถมอเตอร์ไซด์พ่วงข้าง สามารถใช้ร่วมกันได้ ในความเร็วของถนน ๓๒๐๖ จะมีโค้งที่หักศอกหลายโค้ง ทางโครงการจะออกแบบปรับความโค้งให้เพิ่มขึ้น ช่วงหมู่ ๓ ที่เป็นถนนตัดใหม่ จะออกแบบถนนเป็นทางตรง ไหล่ทางกว้าง ๒.๕๐ เมตร จุดปรับความโค้งหรือความเร็วโดยจะออกแบบรองรับความเร็วต่าง ๆ ให้เหมาะสม
- สอบถามได้มีการทำเรื่องเส้นทางจักรยานไว้หรือไม่ ให้จักรยานวิ่งได้ เพื่อที่จะไปแหล่งท่องเที่ยว	- โครงการนี้ไม่ได้มีเส้นทางสำหรับทางจักรยาน

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำไปปรับใช้ในโครงการ
- สอบถามการออกแบบทางหลวงหน้าโรงเรียนหนองลังกา จะออกแบบรูปแบบไหน เป็นห่วงเรื่องความปลอดภัยของนักเรียนที่จะเดินทางมาโรงเรียน สะพานลอยไม่สะดวกสำหรับเด็กเล็ก และจะทราบได้อย่างไรว่าจะออกแบบรูปแบบไหน	- บริเวณทางข้ามของโรงเรียนหนองลังกา ทางโครงการได้ออกแบบทางลอดให้แล้ว
- สอบถามเรื่องการเวนคืนรูปแบบ พื้นที่ที่มีต้นไม้ พื้นที่ทำนา พื้นที่ที่เป็นบ่อเลี้ยงปลา บ่อตก และในกรณีที่มีถนนตัดผ่านบ้านทั้งหลาย จะทำอย่างไรขอให้ชี้แจง	- โครงการจะจ่ายให้หมดถ้ามีการก่อสร้างแล้ว กบยังไม่ได้อายุที่จะขายเก็บเกี่ยว ก็จะจ่ายค่าขนย้าย แต่ถ้าจะเก็บเกี่ยวทางโครงการก็จะรอให้เก็บเกี่ยวเสร็จก่อน สำหรับพื้นที่ที่มีต้นไม้ก็จ่าย สิ่งปลูกสร้างราคาจะเป็นปัจจุบันที่สุดของวัสดุก่อสร้าง จะสำรวจจากพื้นที่ว่า ณ ปัจจุบันนี้ เหล็ก หิน ปูน ทราย ราคาเท่าไรจะทำการวิเคราะห์ราคา แล้วพอเอามาวิเคราะห์ราคาออกมาแล้ว ครบ ๔ ปี แต่ค่าดัชนีแต่ละเดือนจะเปลี่ยนไป ก็จะเอาตัวนี้มาคูณให้ต่างหาก - ค่ากบเป็นค่าเสียหายทางธุรกิจ ถ้าท่านมีการจ่ายภาษีถูกต้องกรมทางหลวงจ่ายค่าเสียหายส่วนนี้ให้ด้วย และกฎหมายใหม่มีค่าต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ให้เปล่า ๆ ๕๐,๐๐๐๐ บาท ค่าเสียหายจากการประกอบธุรกิจการค้า และถ้ามีสัญญาเช่าช่วงทางกรมทางหลวงก็จ่ายให้ - ค่าต้นไม้ถ้ามีผลผลิตแล้ว ก็จ่ายให้ถึงปีนั้นผลผลิตจะไม่ออก จะคูณให้ ๒๐% - การชดเชยจะมีเจ้าหน้าที่มาสำรวจให้ว่าใช้รถแม็คโครขุดหรือขุดด้วยแรงงาน - ดินที่ถมที่ไว้เป็นพื้นที่เท่าไร เนื้อที่เวนคืนเท่าไรคิดให้จ่าย ที่ดินสปก. ก็จะจ่ายค่าสิ่งปลูกสร้างให้ต้นไม้ให้ และที่ดินที่ไม่มีเอกสารสิทธิแต่ถ้าสอบสวนแล้วสามารถออกได้ก็จะจ่ายค่าที่ดินให้ แต่ถ้าเป็นที่ดินของรัฐจ่ายเฉพาะสิ่งปลูกสร้างและต้นไม้ - ถึงขั้นตอนการเวนคืนจะมีเจ้าหน้าที่มาดำเนินการ โดยจะมีการมาประชุมที่บ้านผู้ใหญ่บ้าน เชิญเจ้าบ้านที่ถูกเวนคืนเข้ามาชี้แจงว่า มีสิทธิที่จะได้รับอะไร ถ้าไม่พอใจในราคาท่านก็มีสิทธิที่จะไปอุทธรณ์กับรัฐมนตรีได้ ถ้าได้แล้วไม่พอใจก็ฟ้องศาลปกครองเพชรบุรีได้ เป็นกฎหมายฉบับใหม่ พรบ. เวนคืน พ.ศ. ๒๕๖๒
- เสนอว่าหากลงมาพื้นที่อยากให้ชี้แจงเฉพาะ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมมองเห็นภาพทั้งหมดเลย อยากให้คิดมาเฉพาะพื้นที่ บริเวณไหนที่ทำจุดกลับรถได้ ทำที่ระบายน้ำเพิ่มเติม	- ที่ปรึกษาเข้าไปดำเนินการ
- เรื่องจุดกลับรถบริเวณไหนที่มีชุมชนขอให้ออกแบบในตำแหน่งที่เหมาะสม	- ที่ปรึกษาเข้าไปดำเนินการ



การคัดกรองผู้เข้าร่วมประชุม



การลงทะเบียนและรับเอกสาร



นางสาวรัชฎาภรณ์ วงษ์สมาจารย์
นายอำเภอหนองหญ้าปล้อง
ประธานกล่าวเปิดการประชุม



นายพัฒนา โกพล
รอง ผอ. แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม
กล่าวรายงาน



บรรยากาศการประชุม



การนำเสนอภาพรวมของโครงการและตอบข้อซักถาม โดยบริษัทที่ปรึกษา



บรรยากาศการประชุมและผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นต่อการศึกษาโครงการ

บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒ กลุ่มที่ ๑ : วันอังคารที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐-๑๒.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอหนองหญ้าปล้อง จังหวัดเพชรบุรี ครอบคลุมพื้นที่กลุ่มเป้าหมายในตำบลหนองหญ้าปล้อง



การลงทะเบียนและรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ด



นางสาวญาณิพัชญ์ ศรีโคตร
นายอำเภอเขาย้อย
ประธานกล่าวเปิดการประชุม



นายพัฒนา โกพล
รอง ผอ. แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม
กล่าวรายงาน



นายอำเภอเขาย้อย, ผู้แทนกรมทางหลวง,
หัวหน้าส่วนราชการ, บริษัทที่ปรึกษา
และประชาชน ร่วมถ่ายภาพที่ระลึก



การนำเสนอภาพรวมของโครงการและตอบข้อซักถาม โดยบริษัทที่ปรึกษา



นายสุบิน ทองเงิน
ผู้อำนวยการส่วนกฎหมาย และกรรมสิทธิ์ที่ดิน
สำนักทางหลวงที่ ๑๕ ตอบข้อซักถาม



บรรยากาศการประชุมและผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นต่อการศึกษาโครงการ

บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑ กลุ่มที่ ๒ : วันอังคารที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐-๑๖.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหนองชุมพลเหนือ จังหวัดเพชรบุรี
ครอบคลุมพื้นที่กลุ่มเป้าหมายในตำบลหนองชุมพลเหนือ



การลงทะเบียนและรับเอกสาร



นายพรศักดิ์ หุ่นเกร็ด
ปลัดอำเภอเขาย้อย
ประธานกล่าวเปิดการประชุม



นายพัฒนา โกพล
รอง ผอ. แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม
กล่าวรายงาน



ปลัดอำเภอเขาย้อย, ผู้แทนกรมทางหลวง,
หัวหน้าส่วนราชการ, บริษัทที่ปรึกษา และ
ประชาชน ร่วมถ่ายภาพที่ระลึก



นายสุบิน ทองเงิน
ผู้อำนวยการส่วนกฎหมาย และกรรมสิทธิ์ที่ดิน
สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ ตอบข้อซักถาม



การนำเสนอภาพรวมของโครงการและตอบข้อซักถาม โดยบริษัทที่ปรึกษา



บรรยากาศการประชุมและผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นต่อการศึกษาโครงการ

บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑ กลุ่มที่ ๓ : วันพุธที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐-๑๒.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโรง อำเภอเขาย้อย จังหวัดเพชรบุรี
ครอบคลุมพื้นที่กลุ่มเป้าหมายในตำบลห้วยโรง



การลงทะเบียนและรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



นายสุทธิพงษ์ พุทธจันทร์
นายอำเภอปากท่อ
ประธานกล่าวเปิดการประชุม



นายพัฒนา โกพล
รอง ผอ. แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม
กล่าวรายงาน



นายอำเภอปากท่อ
ผู้แทนกรมทางหลวง, หัวหน้าส่วนราชการ,
บริษัทที่ปรึกษา และประชาชน
ร่วมถ่ายภาพที่ระลึก



การนำเสนอภาพรวมของโครงการและตอบข้อซักถาม โดยบริษัทที่ปรึกษา



นายสุบิน ทองเงิน
ผู้อำนวยการส่วนกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน
สำนักทางหลวงที่ ๑๕ ตอบข้อซักถาม



บรรยากาศการประชุมและผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นต่อการศึกษาโครงการ

บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑ กลุ่มที่ ๔ : วันพุธที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐-๑๖.๓๐ น.
ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี ครอบคลุมพื้นที่กลุ่มเป้าหมายในตำบลวังมะนาว



การคัดกรองผู้เข้าร่วมประชุม



การลงทะเบียนและรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



นายสัญญา ภักดีโชติสวัสดิ์
ปลัดอาวุโสอำเภอปากท่อ
ประธานกล่าวเปิดการประชุม



นายพิพัฒน์ ละอองศรี
รอง ผอ. แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม
กล่าวรายงาน



ปลัดอาวุโสอำเภอปากท่อ
ผู้แทนกรมทางหลวง, หัวหน้าส่วนราชการ,
บริษัทที่ปรึกษา และประชาชน
ร่วมถ่ายภาพที่ระลึก



การนำเสนอภาพรวมของโครงการและตอบข้อซักถาม โดยบริษัทที่ปรึกษา



นายสุบิน ทองเงิน
ผู้อำนวยการส่วนกฎหมาย
และกรรมสิทธิ์ที่ดิน สำนักทางหลวงที่ ๑๕
ตอบข้อซักถาม



บรรยากาศการประชุมและผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นต่อการศึกษาโครงการ

บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑ กลุ่มที่ ๕ : วันพฤหัสบดีที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐-๑๒.๐๐
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลยางหัก อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี
ครอบคลุมพื้นที่กลุ่มเป้าหมายในตำบลยางหัก



การลงทะเบียนและรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



นายสัญญา ภัคดิโชติสวัสดิ์
ปลัดอาวุโสอำเภอปากท่อ
ประธานกล่าวเปิดการประชุม



นายสุบิน ทองเงิน
ผู้อำนวยการส่วนกฎหมาย
และกรรมสิทธิ์ที่ดิน สำนักทางหลวงที่ ๑๕
กล่าวรายงาน



ปลัดอาวุโสอำเภอปากท่อ
ผู้แทนกรมทางหลวง, หัวหน้าส่วนราชการ,
บริษัทที่ปรึกษา และประชาชน
ร่วมถ่ายภาพที่ระลึก



การนำเสนอภาพรวมของโครงการและตอบข้อซักถาม โดยบริษัทที่ปรึกษา



บรรยากาศการประชุมและผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นต่อการศึกษาโครงการ

บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑ กลุ่มที่ ๖ : วันพฤหัสบดีที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐-๑๖.๓๐
ณ ห้องประชุมหนองลังกา องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยางโทน อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี
ครอบคลุมพื้นที่กลุ่มเป้าหมายในตำบลห้วยยางโทน

ท่านสามารถสืบค้นข้อมูลเพิ่มเติมที่

เว็บไซต์โครงการ : <https://tescoconsult.com/th/hwy3510-wangmanao>



เพชบุ๊คโครงการ : โครงการทางหลวงหมายเลข 3510 เชื่อมต่อสามแยกวังมะนาว



LINE@ : @019efsop



ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

ถนนพระรามหก แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘-๗๕ ต่อ ๒๔๐๓๘ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๔

อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

บริษัทที่ปรึกษา



TESCO LTD.

บริษัท เทสโก้ จำกัด

บริษัท เทสโก้ จำกัด

เลขที่ ๒๑/๑๑-๑๔ ซ.สุขุมวิท ๑๘ ถ.สุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๕๘ ๑๓๒๐ โทรสาร ๐ ๒๒๕๘ ๑๓๑๓

ด้านวิศวกรรม

คุณจันทศิริ สายนาภา ต่อ ๖๑๐

ด้านสิ่งแวดล้อม

คุณระพีวรรณ อ่อนน้อม ต่อ ๔๐๔

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

คุณอรพินท์ คงเดชอดิศักดิ์ ต่อ ๔๐๘